

||

Утверждена  
постановлением Администрации  
Щигровского района  
Курской области  
от 31.12.2014г. №546

**Муниципальная программа  
Щигровского района Курской области**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки  
пассажиров в Щигровском районе и обеспечение  
безопасности дорожного движения»**

## ПАСПОРТ

Муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Щигровском районе и обеспечение безопасности дорожного движения»  
(далее – муниципальная программа)

Ответственный исполнитель программы	Администрация Щигровского района Курской области
Подпрограммы программы	Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок в Щигровском районе Курской области» (далее – подпрограмма 1) Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог Щигровского района Курской области» (далее – подпрограмма 2); Подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности дорожного движения в Щигровском районе Курской области» (далее – подпрограмма 3)
Программно-целевые инструменты программы	Отсутствуют
Цели программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;</li> <li>2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;</li> <li>3. Уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.</li> </ol>
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения;</li> <li>2. Удовлетворение потребностей населения Щигровского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом;</li> <li>3. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий</li> </ol>
Целевые индикаторы и показатели программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</li> <li>2. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;</li> <li>3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.</li> </ol>
Этапы и сроки реализации программы	Срок реализации муниципальной программы 2015-2020 годы. Муниципальная программа реализуется в 1 этап
Объемы бюджетных ассигнований программы	<p>Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств областного бюджета и бюджета муниципального района.</p> <p>Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 89941,44467 тыс. рублей, в том числе по годам:</p>

	<p>2015 год – 2518,0 тыс. рублей;  2016 год – 2061,476 тыс. рублей;  2017 год – 2080,44947 тыс. рублей;  2018 год – 16626,838 тыс. рублей;  2019 год – 600 тыс. рублей  2020 год – 66054,6812 тыс. рублей,</p> <p>На реализацию подпрограммы 1 предусмотрено направить 2700,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2015 год – 200 тыс. рублей;  2016 год – 500 тыс. рублей;  2017 год – 500 тыс. рублей;  2018 год – 500 тыс. рублей;  2019 год – 500 тыс. рублей;  2020 год – 500 тыс. рублей.</p> <p>Общий объем финансовых средств подпрограммы 2 составляет 86641,44467 тыс. рублей, в том числе:  2015 год – 2218 тыс. рублей;  2016 год – 1461,476 тыс. рублей;  2017 год – 1480,44947 тыс. рублей;  2018 год – 16026,838 тыс. рублей;  2019 год – 0 тыс. рублей;  2020 год – 65454,6812 тыс. рублей,</p> <p>На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить 600,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2015 год – 100,0 тыс. рублей;  2016 год – 100,0 тыс. рублей;  2017 год – 100,0 тыс. рублей;  2018 год – 100,0 тыс. рублей;  2019 год – 100,0 тыс. рублей;  2020 год – 100,0 тыс. рублей.</p> <p>Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>За период реализации муниципальной программы в 2015-2020 годы ожидается:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</li> <li>2. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования возрастет;</li> <li>3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится.</li> </ol>

### Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Щигровского района Курской области на период до 2020 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития района.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры,

определяющий уровень развития транспортной системы района и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Щигровского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение района связями с соседними районами, а также между населенными пунктами, что, в свою очередь, способствует достижению устойчивого экономического роста района, улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку более 80 процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям района. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим характеристикам. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающим в себя своевременное устранение дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену недостающих элементов обустройства, заделку трещин, освещение, и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышением комфортности эксплуатации автодорог и увеличением срока службы их покрытий.

Соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации - важное условие для обеспечения эффективного экономического и социального развития района, определяющее основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с населенными пунктами.

Актуальным остается вопрос развития сети автомобильных дорог местного значения, имеет место потребность в предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Курской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой, направлены на ликвидацию сложившейся ситуации и призваны обеспечить потребность экономики и населения в сети автомобильных дорог, отвечающей современным требованиям к их техническому состоянию и условиям эксплуатации.

Широкая сеть автомобильных дорог имеет выход на магистральные транспортные потоки областного значения. Объездные автодороги обеспечивают транзит транспортного потока, минуя крупные населенные пункты.

Щигровский район связан с областным центром - городом Курском автомобильной дорогой с твердым покрытием.

Развивается маршрутная сеть автомобильного транспорта общего пользования в сельской местности. Сокращается количество населенных пунктов, не имеющих регулярного автобусного сообщения.

В настоящее время перевозка пассажиров по автобусным маршрутам в пригородном и внутрирайонном сообщении на территории Щигровского района осуществляется предприятием ОАО «Щигравтотранс».

В последние годы увеличился объем перевозок пассажиров на транспорте индивидуальных предпринимателей.

Разработан комплекс мер, направленных на поддержание и развитие транспортного комплекса района.

В целях реализации Федерального закона «О навигационной деятельности», для осуществления контроля и повышения безопасности пригородных и внутрирайонных пассажирских перевозок на территории Щигровского района школьные автобусы подключены к системе ГЛОНАСС/GPS.

Развитие автомобильного транспорта в районе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

состояние нормативно-правовой базы;

значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;

рост транспортных издержек;

достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;

увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;

недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2020 года являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

расширение системы безналичной оплаты проезда;

внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Щигровского района;

обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Щигровского района;

оптимизация маршрутной сети;

организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах Щигровского района;

улучшение качества пассажирских перевозок;

развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;

повышение эффективности работы транспортных предприятий.

В числе вопросов транспортного комплекса Щигровского района, решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети Щигровского района Курской области совершается порядка 20 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых погибает порядка 6 человек и более 20 человек получают ранения различной степени тяжести. За последние 7 лет количество автоаварий сократилось на 27,7%, количество пострадавших в авариях людей сократилось на 37,5%, количество погибших сократилось на 25,0%.

В 2010 году на территории района зарегистрировано 11 ДТП, при которых 3 человека погибли и 10 получили ранения. По сравнению с 2009 годом количество ДТП сократилось на 15,4%, число погибших в авариях людей сократилось на 25,0%, количество раненых

сократилось на 41,2%.

В каждом четвертом ДТП водитель находился в состоянии алкогольного опьянения. На территории района Курской области совершено 2 таких происшествия (- 66,7%), в которых погибло 2 человека (- 33,3%) и 2 человека получили ранения различной степени тяжести (- 66,7%).

Удельный вес ДТП с участием детей до 16 лет составил 10,2% от общего числа аварий. Всего за 2010 год зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие (2009 г. – 0), при этом 1 юный участник дорожного движения получил ранение (2009 г. – 0).

Из указанного числа 1 ДТП произошли по вине юного участника дорожного движения (0 за 2009г.), при этом 1 получил ранение (0 за 2009 г.).

Дорожно-транспортных происшествий, совершенных в пределах пешеходных переходов, в районе не зарегистрировано.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий произошла из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, не предоставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения и управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления, - наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и явившиеся основными причинами аварий.

Количество ДТП, совершенных из-за нарушений Правил дорожного движения пешеходами, значительно меньше, чем по вине водителей, но данные происшествия характеризуются более тяжелыми последствиями. Основная часть ДТП, совершенных по вине пешеходов, связанных с переходом ими проезжей части в неустановленных местах или вне пешеходных переходов, а также ходьба вдоль проезжей части как в попутном направлении на загородных дорогах, так и в населенных пунктах при наличии тротуаров.

Проблема аварийности на автотранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории Щигровского района. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения. Крайнюю озабоченность вызывает увеличение количества мест концентрации ДТП на автодорогах района. В целом на автодорогах района и улично-дорожной сети поселка и населенных пунктов отсутствует около 50 дорожных знаков и указателей.

Наличие указанных выше проблем в сфере дорожного хозяйства, автомобильного, транспорта, а также безопасности дорожного движения обусловило необходимость организовать разработку муниципальной программы.

Раздел 2. Основные приоритеты в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов ее реализации

Целями муниципальной программы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

повышение комплексной безопасности  
на дорогах общего пользования

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения;
2. удовлетворение потребностей населения в безопасных и качественных перевозках всеми видами транспорта;
3. сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

1. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
2. рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
3. число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

Значения целевых индикаторов и показателей по муниципальной программе в целом, а также по каждой подпрограмме, входящей в состав настоящей муниципальной программы, приведены в Таблице №1 к муниципальной программе.

Представленные показатели направлены на обеспечение достижения целевых показателей, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике».

Реализация государственной программы рассчитана на 2015-2020 годы в один этап.

### Раздел 3. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы

Показателями муниципальной программы являются:

1. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
2. рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
3. число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

В рамках подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Щигровского района Курской области на 2015-2020 годы» приняты следующие индикаторы:

1. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
2. количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования
3. количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог общего пользования
4. прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения
5. площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов
6. прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения.
7. площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения.
8. площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках подпрограммы 1 «Развитие пассажирских перевозок в Щигровском районе Курской области» приняты следующий индикатор:

- объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования

Ожидаемыми результатами индикаторов реализации подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Щигровском районе Курской области» в приложении 1 к настоящей программе:

В рамках подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Щигровском районе Курской области» приняты следующие индикаторы:

1. число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
2. число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог Щигровского района Курской области» представлены в приложении 1 к настоящей программе.

Ожидаемыми результатами индикаторов реализации подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Щигровском районе Курской области» представлены в приложении 1 к данной программе

#### Раздел 4. Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы

Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок в Щигровском районе Курской области» направлена на создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог Щигровского района Курской области» направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Щигровского района за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования.

Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Щигровском районе Курской области» направлена на уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

Решение первой задачи: «обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения» до начала действия настоящей муниципальной программы осуществлялось в рамках утратившей силу муниципальной целевой программы «Модернизация сети автомобильных дорог Щигровского района Курской области (2012-2014 годы)» и будет продолжено в рамках реализации мероприятий Подпрограммы 1:

- содержание автомобильных дорог общего пользования;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования;
- строительство автомобильных дорог общего пользования;

Решение второй задачи муниципальной программы «удовлетворение потребностей населения Щигровского района в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом» до начала действия настоящей государственной программы осуществлялось в рамках утратившей силу муниципальной программы «Развитие пассажирских перевозок на 2014 – 2016 годы» и будет продолжаться осуществляться в рамках реализации мероприятий Подпрограммы 2:

- содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Щигровского района

Решение третьей задачи муниципальной программы «сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий» осуществлялось в рамках утратившей силу районной целевой



программы "Повышение безопасности дорожного движения в Щигровском районе Курской области в 2013 - 2020 годах" и будет продолжено в рамках реализации мероприятий Подпрограммы 3:

- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения
- повышение эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий.

Раздел 5. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовой формы собственности, а также внебюджетных фондов в реализации государственной программы

В рамках основных мероприятий подпрограммы 1 предполагается участие: организаций транспортного комплекса различных форм собственности в соответствии со ст. 78 «Бюджетного кодекса РФ» от 31.07.1998 г № 145-ФЗ (ред. от 07.05.2013 г.);

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 2 предполагается участие следующих предприятий и организаций Курской области:

дорожных предприятий различных форм собственности, и других специализированных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию), проектных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию), дорожным управлением Курской области.

В рамках основных мероприятий подпрограммы 3 предполагается участие: организаций, осуществляющих размещение изготовление и размещение рекламной продукции, определяемые в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию);

Участие внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы не планируется.

Раздел 6. Оценка степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на показатели государственной программы (подпрограммы), состав и основные характеристики основных мероприятий подпрограмм государственной программы.

Выделение дополнительных объемов ресурсов на реализацию муниципальной программы не предусмотрено.

Раздел 7. Подпрограммы муниципальной программы

**Подпрограмма 1  
Развитие пассажирских перевозок Щигровского района  
Курской области**

Паспорт

подпрограммы 1 «Развитие пассажирских перевозок Щигровского района  
Курской области»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Муниципальный район «Шигровский район»
Цель подпрограммы	Создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом.
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;</li> <li>2. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;</li> <li>3. Развитие сети регулярных автобусных маршрутов;</li> <li>4. Обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения;</li> </ol>
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	1. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Срок реализации подпрограммы – 2015 - 2020 годы Подпрограмма реализуется в один этап – 2015 - 2020 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств бюджета муниципального района.</p> <p>На реализацию подпрограммы 1 предусмотрено направить 2700,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 200,0 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 500,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 500,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 500,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 500,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 500,0 тыс. рублей.</p> <p>Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится

### 1.1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

На современном этапе развития экономики транспортный комплекс играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития района.

В настоящее время перевозка пассажиров по маршрутам в пригородном и внутрирайонном сообщении на территории района осуществляется предприятием ОАО «Шигрыавтотранс».

Развитие автомобильного транспорта в районе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

состояние нормативно-правовой базы;

значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;

рост транспортных издержек;

значительный износ парка автобусов;  
увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;  
недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;  
отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2020 года являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

расширение системы безналичной оплаты проезда;

обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения;

оптимизация маршрутной сети;

организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах;

улучшение качества пассажирских перевозок;

развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры;

повышение эффективности работы транспортных предприятий.

Цель подпрограммы: создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом.

Для достижения цели намечены задачи:

1. обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;
2. повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;
3. развитие сети регулярных автобусных маршрутов;
4. обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения;

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

1. рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится;
2. рост объема пассажирооборота транспортом общего пользования увеличится.

## 1.2. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Для решения задач подпрограммы 1 «Развитие пассажирских перевозок в Щигровском районе Курской области» разработаны следующие мероприятия.

Мероприятие содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Щигровского района включает в себя:

обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории области для отдельных категорий граждан;

предоставление субсидий из бюджета муниципального района транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых внутрирайонных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока;

контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по перевозке багажа и пассажиров легковым такси, требований, установленных действующим законодательством;

изучение пассажиропотока на маршрутах области;

оказание методической и консультационной помощи автотранспортным предприятиям и организациям, а также населению области по вопросам транспортного обслуживания;

Перечень мероприятий подпрограммы 1 приведен в Приложении 3 к программе.

### 1.3. Характеристика мер государственного регулирования

Комплекс мер государственного регулирования в сфере реализации подпрограммы 2 направлен на создание условий для ее эффективной реализации. Он включает в себя финансово-экономические, правовые и административно-управленческие меры государственного регулирования.

Финансово-экономические и правовые меры предусматривают принятие нормативных правовых актов, необходимых для выполнения мероприятий подпрограммы, и обеспечивают привлечение для их реализации финансовых средств.

Реализация мероприятий по предоставлению льготного проезда отдельным категориям граждан на территории Щигровского района регламентируется следующими документами:

Закон Курской области № 25-ЗКО от 30.11.2000 г. «О предоставлении бесплатного проезда детям по территории области»;

Постановление Администрации Курской области №7 от 17.02. 2005 г. «Об обеспечении равной доступности транспортных услуг на территории Курской области»;

Постановление Администрации Курской области №339-па от 28.07.2011 г. «О порядке возмещения расходов по обеспечению равной доступности услуг общественного транспорта на территории области для отдельных категорий граждан»;

Мероприятия по частичному возмещению затрат организациям автомобильного транспорта на территории Щигровского района Курской области осуществляются в соответствии с:

Постановление Администрации Курской области № 137 от 8.05.2008 г. «Об утверждении правил предоставления субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение расходов, связанных с предоставлением проезда по льготному месячному проездному билету обучающимся и студентам образовательных учреждений профессионального образования»;

Постановление Администрации Курской области № 299 от 16.09.2008 г. «Об утверждении правил предоставления субсидий из областного бюджета организациям и предпринимателям области, осуществляющим деятельность в сфере транспорта на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на приобретение подвижного состава»;

Постановление Администрации Курской области №576-па от 15.11.2011 г. «О предоставлении субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение убытков на обслуживаемых социально-значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока»;

Реализация мероприятий по обеспечению равной доступности транспортных услуг на территории Щигровского района Курской области и регулирование отдельных отношений в сфере организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области регламентируется следующими документами:

Постановление Администрации Курской области №7 от 17.02. 2005 г. «Об обеспечении равной доступности транспортных услуг на территории Курской области».

### 1.4. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование подпрограммы 1 осуществляется за счет средств бюджета муниципального района.

На реализацию подпрограммы 1 предусмотрено направить 2700 тыс.рублей, в том числе по годам:

2015 год –200,0 тыс. рублей;

2016 год –500,0 тыс. рублей;

2017 год –500,0 тыс. рублей;

2018 год –500,0 тыс. рублей;

2019 год –500,0 тыс. рублей;

2020 год –500,0 тыс. рублей.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования государственной программы.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 представлено в Приложении 5, 6 к программе.

**Подпрограмма 2**  
**«Развитие сети автомобильных дорог Щигровского района**  
**Курской области»**

Паспорт  
подпрограммы 2  
«Развитие сети автомобильных дорог Щигровского района  
Курской области »

Ответственный исполнитель подпрограммы	Муниципальный район «Щигровский район» Курской области
Цель подпрограммы	Обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Щигровского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с населенными пунктами
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования требованиям нормативных документов.</li><li>2. Строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса.</li><li>3. Софинансирование муниципальных образований Щигровского района Курской области по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.</li></ol>
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</li><li>2. Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения.</li><li>3. Количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения.</li><li>4. Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения.</li></ol>

	<p>5. Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов;</p> <p>6. Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения;</p> <p>7. Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>8. Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p><b>9. Протяженность дорог местного значения соответствующих категорий, охваченных работами по летнему и зимнему содержанию</b></p>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы 1</p>	<p>Срок реализации подпрограммы – 2015 - 2020 годы Подпрограмма реализуется в один этап – 2015 - 2020 годы</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств областного бюджета (в том числе дорожного фонда Курской области) и бюджета муниципального района.</p> <p>Общий объем финансовых средств подпрограммы 2 составляет 86641,44467 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 2218 тыс. рублей; 2016 год – 1461,476 тыс. рублей; 2017 год – 1480,44947 тыс. рублей; 2018 год – 16026,838 тыс. рублей; 2019 год – 0 тыс. рублей; 2020 год – 65454,6812 тыс. рублей,</p> <p>Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>1. Увеличится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</p> <p>2. Увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием;</p> <p>3. Увеличится количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием</p> <p>4. <b>Протяженность дорог местного значения соответствующих категорий, охваченных работами по летнему и зимнему содержанию равна 92,99 км</b></p>

2.1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. Для Щигровского района состояние и развитие транспортной системы имеет первостепенное значение и является необходимым условием реализации экономического роста области и улучшения качества жизни населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Щигровского района являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение района связями с населенными пунктами, что, в свою очередь, во многом определяет направления ее экономического и социального развития.

Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог не может считаться удовлетворительным, поскольку более 80 процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям района. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования имеет высокую степень износа. 8 сельских населенных пунктов Щигровского района не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Эти факторы в значительной мере сдерживают развитие сельских поселений, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание сел и деревень. Необходимо строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог.

Усиление экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств, привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим и эксплуатационным характеристикам.

Увеличение в составе транспортных потоков доли большегрузного автотранспорта обусловило ускоренную деградацию дорожных конструкций, что значительно сократило сроки их службы между ремонтами, поскольку основная доля автомобильных дорог Щигровского района эксплуатируется длительное время и существующие конструкции автомобильных дорог и мостов не рассчитывались на пропуск потоков тяжелых грузовых автомобилей с нагрузкой на ось более 10 тонн.

Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог - далеко не полный перечень характеристик, требующих приведение в соответствие с нормами.

Требуется особое внимание к содержанию автомобильных дорог, включающему в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, заделку трещин, освещение, другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышения комфорта эксплуатации автодорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения района. Необходимость соответствия сети автомобильных дорог Щигровского района современным техническим требованиям и условиям их эксплуатации определяет основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с населенными пунктами.

Приоритетными направлениями по нормализации ситуации являются:

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

софинансирование муниципальных образований Щигровского района по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

## 2.2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы

В соответствии с приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период, определенных Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р), на районном уровне необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной сети автомобильных дорог общего пользования путем строительства и реконструкции автомобильных дорог;

улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования на основных направлениях грузовых и пассажирских транспортных потоков путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие нормативным документам;

повышение доступности транспортных услуг населению путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием

повышение уровня безопасности дорожного движения по автодорогам общего пользования путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами, улучшением освещения и нанесением разметки;

Цель подпрограммы: обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Щигровского района за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с населенными пунктами.

Для достижения цели намечены задачи:

задача № 1: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования требованиям нормативных документов;

задача № 2: строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования;

количество построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования;

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения;

площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;



площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализацию подпрограммы намечено осуществить в один этап с 2015 по 2020 год включительно, результаты реализации призваны обеспечить:

развитие инфраструктуры дорожного хозяйства для обеспечения потребности района в автомобильных дорогах;

осуществление мероприятий по обеспечению безопасности жизнедеятельности, создание условий для улучшения качества жизни населения.

### 2.3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Для решения задач подпрограммы разработаны следующие мероприятия:

Мероприятие 2.1: Содержание автомобильных дорог общего пользования включает в себя: круглогодичное содержание автомобильных дорог с учетом требований нормативных документов и условий безопасности дорожного движения, межевание земель, занимаемых автомобильными дорогами общего пользования местного значения, техническую инвентаризацию автомобильных дорог общего пользования;

Мероприятие 2.2: Ремонт автомобильных дорог общего пользования включает в себя: ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

Мероприятие 2.3: Строительство автомобильных дорог общего пользования включает в себя:

строительство автомобильных дорог, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования.

Перечень мероприятий подпрограммы 2 приведен в приложении №2 к Программе.

### Подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности дорожного движения в Щигровском районе Курской области»

#### ПАСПОРТ

подпрограммы 3 «Обеспечение безопасности дорожного движения в Щигровском районе Курской области»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Муниципальный район «Щигровский район» Курской области
Цель подпрограммы	Уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее по тексту – ДТП)
Задачи подпрограммы	1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; 2. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; 3. Совершенствование условий движения транспортных средств и пешеходов; 4. Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов; 5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; 6. Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП; 7. Повышение эффективности деятельности по оказанию помощи

	лицам, пострадавшим в ДТП; 8. Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	1. Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; 2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Срок реализации подпрограммы – 2015 - 2020 годы Подпрограмма реализуется в один этап – 2015 - 2020 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств бюджета муниципального района. На реализацию подпрограммы предусмотрено направить 430,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год –100,0 тыс. рублей; 2016 год –100,0 тыс. рублей; 2017 год –100,0 тыс. рублей; 2018 год –100,0 тыс. рублей; 2019 год –100,0 тыс. рублей; 2020 год –100,0 тыс. рублей. Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2020 году сократится; 2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится

### 3.1. Характеристика сферы реализации программы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети Щигровского района Курской области совершается порядка 20 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых погибает порядка 6 человек и более 20 человек получают ранения различной степени тяжести. За последние 7 лет количество автоаварий сократилось на 27,7%, количество пострадавших в авариях людей сократилось на 37,5%, количество погибших сократилось на 25,0%.

В 2010 году на территории района зарегистрировано 11 ДТП, при которых 3 человека погибли и 10 получили ранения. По сравнению с 2009 годом количество ДТП сократилось на 15,4%, число погибших в авариях людей сократилось на 25,0%, количество раненых сократилось на 41,2%.

В каждом четвертом ДТП водитель находился в состоянии алкогольного опьянения. На территории района Курской области совершено 2 таких происшествия (- 66,7%), в которых погибло 2 человека (- 33,3%) и 2 человека получили ранения различной степени тяжести (- 66,7%).

Удельный вес ДТП с участием детей до 16 лет составил 10,2% от общего числа аварий. Всего за 2010 год зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие (2009 г. – 0), при

этом 1 юный участник дорожного движения получил ранение (2009 г. – 0).

Из указанного числа 1 ДТП произошли по вине юного участника дорожного движения (0 за 2009г.), при этом 1 получил ранение (0 за 2009 г.).

Дорожно-транспортных происшествий, совершенных в пределах пешеходных переходов, в районе не зарегистрировано.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий произошла из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, не предоставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения и управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления, - наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и явившиеся основными причинами аварий.

Количество ДТП, совершенных из-за нарушений Правил дорожного движения пешеходами, значительно меньше, чем по вине водителей, но данные происшествия характеризуются более тяжелыми последствиями. Основная часть ДТП, совершенных по вине пешеходов, связанных с переходом ими проезжей части в неустановленных местах или вне пешеходных переходов, а также ходьба вдоль проезжей части как в попутном направлении на загородных дорогах, так и в населенных пунктах при наличии тротуаров.

Проблема аварийности на автотранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории Щигровского района. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения. Крайнюю озабоченность вызывает увеличение количества мест концентрации ДТП на автодорогах района. В целом на автодорогах района и улично-дорожной сети поселка и населенных пунктов отсутствует около 50 дорожных знаков и указателей.

### 3.2. Приоритеты в сфере реализации программы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации программы

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 г. № 1351, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе, в результате дорожно-транспортных происшествий.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 270 тыс. человек. На дорогах за последние 7 лет погибло 7 900 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 166 020 детей. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004-2010 годы составил 506 246

человек, что в 2,3 раза больше, чем, например, численность российского населения, занятого в сельском хозяйстве.

Размер социально-экономического ущерба по России от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 - 2010 годы оценивается в 7326,3 млрд. рублей, что можно сопоставить с расходами консолидированного бюджета Российской Федерации в 2011 году на финансирование социальной политики (7453,3 млрд. рублей). Несмотря на то, что в 2010 году социально-экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий снизился до уровня в 867,7 млрд. рублей, тем не менее его годовой размер все равно существенен и примерно равен расходам консолидированного бюджета Российской Федерации в 2011 году на денежное довольствие военнослужащих и сотрудников правоохранительных органов (837,8 млрд. рублей) или двукратным доходам от использования в 2010 году имущества, находящегося в государственной и муниципальной собственности (424,8 млрд. рублей).

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Решение проблемы обеспечения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2010 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Целями государственной демографической политики, установленными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, являются снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

С учетом стратегических направлений развития экономики Щигровского района, сформированы цели и задачи настоящей программы.

Цель программы: уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее по тексту – ДТП)

Для достижения цели намечены задачи:

1. предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
2. сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
3. совершенствование условий движения транспортных средств и пешеходов;
4. совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;
5. совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных

основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 3 являются:

- число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
- число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы 3 приведены в [приложении №1](#) к муниципальной программе.

Конечные результаты подпрограммы 3 выражаются в следующих основных показателях, которые к 2020 году достигнут следующих значений:

- число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими сократится;
- число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится.

## 2.4. Характеристика основных мероприятий программы

Для решения задач муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Щигровском районе Курской области в 2015 - 2020 годах» разработаны следующие мероприятия.

В рамках реализации задач №1,2:

- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

В рамках реализации задач №3,4:

- обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения

В рамках реализации задачи №5:

- повышение эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятие 3.1: повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения включает в себя:

- создание информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации;

- проведение акций: «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей». Привлечение информационных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения;

- изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов;

- оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы) базовых государственных образовательных учреждений, находящихся в ведении Щигровского района;

- проведение детских конкурсов, викторин;

- приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения.

Мероприятие 3.2: обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения включает в себя:

- финансирование расходных обязательств по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в границах муниципального района

Мероприятие 3.3: повышение эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий включает в себя:

- внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, автоматизированных информационно-управляющих систем, позволяющих сократить время прибытия на место ДТП спецтранспорта;

- оснащение подразделений служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, аппаратно-программными комплексами, позволяющими с помощью электронной карты местности определить оптимальный маршрут движения к месту ДТП спецтранспорта;

- внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, современных образцов аварийно-спасательной техники.

Перечень мероприятий подпрограммы 3 приведен в Приложении 4 к программе.

### 3.3. Обоснование объема финансовых ресурсов,

необходимых для реализации подпрограммы

На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить 430,0 тыс. рублей бюджета муниципального района, в том числе по годам:

2015 год – 100,0 тыс. рублей;

2016 год – 100,0 тыс. рублей;

2017 год – 100,0 тыс. рублей;

2018 год – 100,0 тыс. рублей;

2019 год – 100,0 тыс. рублей;

2020 год – 100,0 тыс. рублей.

Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке

Ресурсное обеспечение подпрограммы 3 представлено в приложении 5, 6 к программе.

## СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) муниципальной программы Щигровского района «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Щигровском районе и безопасности дорожного движения», подпрограмм и их значениях

№ п/п	Наименование Показателя (индикатора)	Ед. измерения	Значения показателей								
			Базовый показатель 2012г.	Показатель 2013		2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Муниципальная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Щигровском районе и безопасности дорожного движения»</b>											
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	20,0	21,0		22,5	23,0	24,0	25,5	28,0	30
2.	Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования	%	0	10		100	100	100	100	100	100
3	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	ед.	6	6		5	4	4	3	2	0
<b>Подпрограмма2 «Развитие сети автомобильных дорог Щигровского района Курской области»</b>											
4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения,	%	20,0	20,0		55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	100

	соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям										
5	Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения	км							2,450		
6	Количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,5	0		3,2	0	7,19	0,634	1,950	4,838
7	Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения	ед.	1	0		1	0	0	0	0	1
<b>Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок в Щигровском районе Курской области»</b>											
12	Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования	%	0	10		100	100	100	100	100	100
<b>Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Щигровском районе Курской области»</b>											
13	Число дорожно- транспортных происшествий с пострадавшими	ед.	20	19		18	17	16	15	14	13
14	Число погибших в дорожно- транспортных	ед.	6	6		5	4	4	3	2	0



	происшествиях										
<b>Подпрограмма 4 «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации муниципальной программы»</b>											
15	Доля достигнутых показателей (индикаторов) подпрограммы 4. «Создание условий для обеспечения реализации программы»	%				100	100	100	100	100	100

Приложение 3

**Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок в Щигровском районе Курской области»**

№ п/п	Основные мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятия	Связь с показателями программы
			Начала реализации	Окончания реализации			
1	1.1. Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Щигровского района	Муниципальный район	2015	2020	Обеспечение населения Щигровского района автомобильными перевозками	Отсутствие обеспечения населения Щигровского района автомобильными перевозками	Степень достижения результатов программы будет оценена за счет следующих показателей: объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования

Приложение 2

**Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог Щигровского района Курской области» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Щигровском районе и безопасности дорожного движения»**

№ п/п	Основные мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятия	Связь с показателями программы
			Начала реализации	Окончания реализации			
1	2.1. «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Муниципальный район	2015	2020	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Затруднительный проезд по дорогам в зимний период; снижение безопасности дорожного движения	Степень достижения результатов программы будет оценена за счет следующих показателей: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
2	2.2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Муниципальный район	2015	2020	Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных	Затруднительный проезд по дорогам, увеличение количества дорожно-транспортных происшествий	Степень достижения результатов программы будет оценена за счет следующего показателя: Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования

					документов		местного значения
3	2.3. Реализация мероприятий, направленных на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной сети с сетью автомобильных дорог общего пользования	Муниципальный район	2015	2020	Развитие сети автомобильных дорог; обеспечение подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием	Низкий уровень доступности услуг транспортного комплекса для населенных пунктов, не имеющих подъездов, сохранится; не будут решены проблемы повышения категории существующей сети автомобильных дорог	Степень достижения результатов программы будет оценена за счет следующих показателей: Количество построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения; Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения

Приложение 4

**Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Щигровском районе Курской области»**

№ п/п	Основные мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятия	Связь с показателями программы
			Начала реализации	Окончания реализации			
1	3.1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Муниципальный район, отдел образования Администрации Щигровского района	2015	2020	Обеспечение повышения правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Отсутствие обеспечения повышения правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующих показателей: число погибших в дорожно-транспортных происшествиях

2	3.2. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения	Муниципальный район	2015	2020	Обеспечение развития автоматизированной системы управления дорожным движением и системы контроля за соблюдением водителями транспортных средств Правил дорожного движения	Отсутствие обеспечения развития автоматизированной системы управления дорожным движением и системы контроля за соблюдением водителями транспортных средств Правил дорожного движения	Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующих показателей: число погибших в дорожно-транспортных происшествиях
3	3.3. Повышение эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий	Муниципальный район	2015	2020	Обеспечение эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий	Отсутствие эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий	Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующих показателей: число погибших в дорожно-транспортных происшествиях

Ресурсное обеспечение муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Щигровском районе и безопасности дорожного движения»

Статус	Наименование программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники программы	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс.руб.), годы					
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.
Программа	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Щигровском районе и безопасности дорожного движения»	Всего:					2518	2061,476	2080,44947	16626,838	600	66054,6812
	Ответственный исполнитель:	Муниципальный район										
Основные мероприятия												
Подпрограмма 2	«Развитие сети автомобильных дорог Щигровского района Курской области» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки	Всего:					2218	1461,476	1480,44947	16026,838	0	65454,6812

	пассажиров в Щигровском районе и безопасности дорожного движения»												
	Ответственный исполнитель:	Муниципальный район											
Основное мероприятие 2.1	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения							1461,476	1480,44947	4521,6504			35007,1552
Основное мероприятие 2.2	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения									7413,784	20092,55		10354,976
Основное мероприятие 2.3	Реализация мероприятий, направленных на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских						2218						20092,55







Приложение 6

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, областного бюджета, местных бюджетов и внебюджетных источников на реализацию целей муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Щигровском районе и безопасности дорожного движения»

Статус	Наименование программы, основного мероприятия	Источник ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс.руб.), годы					
			2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Щигровском районе Курской области и безопасности дорожного движения»	Всего	2518,0	2061,476	2080,44947	16626,838	600,0	66054,6812
		Фед. бюджет						
		Областной бюджет				5413,784		63488,381
		Местные бюджеты	2518,0	2061,476	2080,44947	11213,0534	600	2566,3002
		Внебюджетные источники						
Подпрограмма 2	«Развитие сети автомобильных дорог Щигровского района Курской области» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Щигровском районе и безопасности дорожного движения»	Всего	2218,0	1461,476	1480,44947	16026,838	0	65454,6812
		Фед. бюджет						
		Областной бюджет				5413,784	0	63488,381
		Местные бюджеты	2218,0	1461,476	1480,44947	10613,0534	0	1966,3002
		Внебюджетные источники						
	Основное мероприятие 2.1. «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог	Всего		1461,476	1480,44947	4521,6504		35007,1552

	общего пользования местного значения								
		Фед. бюджет							
		Областной бюджет						34258,034	
		Местные бюджеты		1461,476	1480,44947	4521,6504		749,1212	
		Внебюджетные источники							
	Основное мероприятие 2.2. «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего				7413,784	0	10354,976	
		Фед. бюджет							
		Областной бюджет					5413,784	0	10142,424
		Местные бюджеты					2000	0	212,552
		Внебюджетные источники							
	Основное мероприятие 2.3. Реализация мероприятий, направленных на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной сети с сетью автомобильных дорог общего пользования	Всего	2218			4091,40326		20092,55	
		Областной бюджет						19087,923	
		Местные бюджеты	2218				4091,40326		1004,627
		Внебюджетные источники							
Подпрограмма 1	«Развитие пассажирских перевозок в Щигровском районе Курской области»	Всего	200,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	
		Фед. бюджет							
		Областной бюджет							
		Местные бюджеты	200,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0

		Внебюджетные источники						
Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения в Щигровском районе Курской области в 2014-2020 годах»	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		Фед.бюджет						
		Областной бюджет						
		Местные бюджеты	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		Внебюджетные источники						

Приложение 1  
к подпрограмме 2  
«Развитие сети автомобильных дорог  
Щигровского района Курской области »  
муниципальной программы  
Щигровского района Курской области  
«Развитие транспортной системы,  
обеспечение перевозки пассажиров в  
Щигровском районе  
и безопасности дорожного движения»

Перечень показателей основных мероприятий подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог Щигровского района Курской области» муниципальной программы Щигровского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Щигровском районе и обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Показатель подпрограммы	Исполнители мероприятий	Сроки выполнения	Источник финансирования	Объемы финансирования	Целевые показатели
I	<b>Основное мероприятие 2.3 «Реализация мероприятий, направленных на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной сети с сетью</b>	<b>Администрация Щигровского района Курской области</b>	<b>2015-2020</b>			

	<b>автомобильных дорог общего пользования»</b>					
1	Разработка проектно-сметной документации объекта: «Автомобильная дорога «Сеновое-Новосергиевка» Щигровского района Курской области», объекта: «Автомобильная дорога: «Тестово-Старая Слободка» Щигровского района Курской области	Администрация Щигровского района Курской области	2015	областной бюджет местный бюджет	2218,0	7,19 км
2	Строительство автомобильной дороги п.Зеленая Роща – д.Борисовка в Щигровском районе Курской области	Администрация Щигровского района Курской области	2018	областной бюджет местный бюджет	5413,784 2000,0	0,634 км
3	Строительство автомобильной дороги Козловка-ул. Нововладимировская Щигровского района Курской области	Администрация Щигровского района Курской области	2020	областной бюджет местный бюджет	19087,923 1004,627	1,950 км
<b>II</b>	<b>Основное мероприятие 2.2 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b>					
4	Строительство автомобильной дороги «Басово-Титово» Щигровского района Курской области 2 этап	Администрация Щигровского района Курской области	2020	областной бюджет местный бюджет	6012,379 126,000	0,67
5	Строительство автомобильной дороги «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области 2 этап	Администрация Щигровского района Курской области	2020	областной бюджет местный бюджет	4130,045 86,552	0,34
<b>III</b>	<b>Основное мероприятие 2.1.«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b>					
	Ремонт автомобильной дороги местного значения,	Администрация	2020	областной	6447,878	1,100 км

	расположенной по адресу: Курская область, Щигровский район, сл. Пригородняя, ул. Комарова	Щигровского района Курской области		бюджет местный бюджет	339,362	
	Ремонт автомобильной дороги местного значения по ул. Лесная в с. Косоржа Косоржанского сельсовета Щигровского района Курской области	Администрация Щигровского района Курской области	2020	областной бюджет местный бюджет	1271,556 141,284	0,306
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная в с. Басово Титовского сельсовета Щигровского района Курской области	Администрация Щигровского района Курской области	2020	областной бюджет местный бюджет	14963,850 151,558	1,022 км
	Ремонт асфальтобетонного покрытия по адресу: ул. 70 лет Победы д. Малая Романовка Кривцовского сельсовета Щигровского района Курской области	Администрация Щигровского района Курской области	2020	областной бюджет местный бюджет	11574,750 116,917200	1,038

Перечень объектов, предусмотренных к реализации в рамках основных мероприятий 2.1 и 2.2 подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог Щигровского района Курской области» муниципальной программы Щигровского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Щигровском районе и обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование объекта, предусмотренного к реализации	Исполнители мероприятий	Сроки выполнения	Источник финансирования	Объемы финансирования	Целевые показатели
	<b>Основное мероприятие 2.2 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b>					
	Строительство автомобильной дороги п. Зеленая Роща – д. Борисовка в Щигровском районе Курской области	Администрация Щигровского района Курской области	2018	областной бюджет местный бюджет	5413,784 2000,0	0,634 км

	Строительство автомобильной дороги Козловка-ул. Нововладимировская Щигровского района Курской области	Администрация Щигровского района Курской области	2020	областной бюджет местный бюджет	19087,923 1004,627	1,950 км
	<b>Основное мероприятие 2.1.«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b>					
	Ремонт автомобильной дороги местного значения, расположенной по адресу: Курская область, Щигровский район, сл. Пригородняя, ул. Комарова	Администрация Щигровского района Курской области	2020	областной бюджет местный бюджет	6447,878 339,362	1,100 км
	Ремонт автомобильной дороги местного значения по ул. Лесная в с. Косоржа Косоржанского сельсовета Щигровского района Курской области	Администрация Щигровского района Курской области	2020	областной бюджет местный бюджет	1271,556 141,284	0,306
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная в с. Басово Титовского сельсовета Щигровского района Курской области	Администрация Щигровского района Курской области	2020	областной бюджет местный бюджет	14963,850 151,558	1,022 км
	Ремонт асфальтобетонного покрытия по адресу: ул. 70 лет Победы д. Малая Романовка Кривцовского сельсовета Щигровского района Курской области	Администрация Щигровского района Курской области	2020	областной бюджет местный бюджет	11574,750 116,917200	1,038 км