

# **ПРЕДСТАВИТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ**

# **ЩИГРОВСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

# (пятого созыва)

## Р Е Ш Е Н И Е

г. Щигры

###  от 05 декабря 2024г. № 110-5-ПС

**Об утверждении Перечня индикаторов риска нарушения обязательных требовании, используемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

В соответствии с пунктом 3 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» Представительное Собрание Щигровского района Курской области **РЕШИЛО:**

1.Утвердить Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требовании, используемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве согласно приложения №1 к настоящему решению.

2. Решение Представительного Собрания Щигровского района Курской области от 05.12.2023 №28-5-ПС «Об утверждении Перечня индикаторов риска нарушения обязательных требовании, используемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» признать утратившим силу.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на заместителя Главы администрации Щигровского района Курской области Ю.В. Летошникова.

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

Председатель

Представительного Собрания Н.Н. Шашков

Щигровского района Курской области

И. о. Главы Щигровского района

Курской области М.В. Мелентьев

Приложение №1

к решению Представительного собрания

Щигровского района Курской области

от «05» декабря 2024г.

№110-5 - ПС

**Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

1.Увеличение более чем на 20 % количества людей, погибших и (или) травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильной дороге, являющейся объектом контроля, совершенных по причине сопутствующих дорожных условий, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на основании открытых данных (запрашиваемой информации) УГИБДД УМВД России по Курской области (территориальных подразделений).

2.Выявление на основании открытых данных (запрашиваемой информации) УГИБДД УМВД России по Курской области (территориальных подразделении), в течение трех месяцев двух и более фактов совершения дорожно-транспортных происшествий с причинением вреда жизни и (или) тяжкого вреда здоровью граждан, на участках дорог, являющихся объектами контроля, на которых контролируемыми лицами осуществляется деятельность по ремонту, благоустройству дороги.

3.Увеличение у одного юридического лица или индивидуального предпринимателя более чем на 20 процентов числа транспортных средств по отношению к предыдущему кварталу, при отсутствии сведений об увеличении на 10 и более процентов штатной численности водителей.

4.Наличие сведений, поступивших в адрес владельца автомобильных дорог, об истечении 30 календарных дней со дня окончания срока действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве, реконструкции и ремонте примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, выданных владельцем автомобильных дорог, а также не поступление в адрес владельца автомобильных дорог в период действия технических требований исполнительной документации по указанным работам.

5.Поступление сведений о невыполнении в течение календарного месяца 20% рейсов, предусмотренных расписанием движения по муниципальному маршруту регулярных перевозок, по данным операторов спутниковой навигации ГЛОНАСС.

6.Выявление на основании открытых данных (запрашиваемой информации) УГИБДД УМВД России по Курской области (территориальных подразделений), совершения в течение календарного месяца двух и более дорожно-транспортных происшествий с погибшими (пострадавшими) по вине контролируемых лиц и (или) водителей контролируемых лиц при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.